

Rapport de la mission GPS Nord-Chili d'avril 2010

Participants : Eduardo Maureira (DGF) ; Arthur Delorme (IPGP)

COLC – 9 avril 2010 :

Données : récupération de toutes les données 1s et 30s depuis la dernière intervention (nov 2009).

Installation : modem satellite configuré à distance par le fournisseur d'accès pour permettre l'accès depuis l'extérieur (luis.cornejo@telefonica.com). Nouvelle IP locale du NetRS : 10.3.104.30 (mask : 255.255.255.0, gtw : 10.3.104.1). Configuration routeur + switch. Configuration accès Wifi à la demande du directeur de l'école. Installation caisse métallique, fixée au mur : condition pour que le modem satellite puisse rester dans la pièce en été, le reste du matériel étant stocké ailleurs pour des raisons de sécurité. Les responsables sont censés ajouter un cadenas.

Accès à l'interface web du NetRS depuis l'extérieur :

<http://200.91.2.150:65001/perl-scripts/NetRS.cgi> (redirection : port 65001)



PCHA – 9 avril 2010 :

Données : problème sessions : la session à 30s est en fait à 1s ⇒ saturation de la mémoire ⇒ données manquantes : depuis l'intervention de nov 2009 jusqu'à mi-janvier. Récupération des données 1s depuis mi-janvier (connexion très très lente). Reconfiguration de la session à 30s.

Autre : nous n'avons pas les clefs des cadenas et avons dû scier la valise là où les cadenas la fermaient. Mise en place d'un cadenas à code (pi).

MICA – 10-11-12 avril 2010 :

Données : récupération de toutes les données 1s et 30s depuis la dernière intervention (nov 2009) ou depuis le passage d'Eduardo, 2 semaines auparavant, je ne sais plus.

Installation : mise en place d'un 2^e panneau solaire et d'une radio fixée à un mat, permettant l'envoi des données via un relai radio du GFZ à une station du GFZ (PB07), disposant d'une transmission satellite. Nouvelle IP du NetRS (locale) : 172.16.16.42 (mask : 255.255.0.0 (?), gtw : 172.16.16.10 (?)).



Radio de MICA, pointant vers le relai :

LAN IP / MAC : 172.16.16.41 / 00:15:6D:F1:46:97
 WLAN IP / MAC : 172.16.16.41 / 00:15:6D:F0:46:97
 web : port 80
 ssh : port 22
 user / pw : ubnt / ubnt
 Wireless Security:
 ESSID: puente02, channel 1
 Security: WPA2-AES
 PSK: puentelink02

Radio du relai, pointant vers MICA :

LAN IP / MAC : 172.16.16.40 / 00:15:6D:F1:46:97
 WLAN IP / MAC : 172.16.16.40 / 00:15:6D:F0:46:97
 web : port 80
 ssh : port 22
 user / pw : ubnt / ubnt
 Wireless Security:
 ESSID: puente02, channel 1
 Security: WPA2-AES
 PSK: puentelink02

Radio du relai, pointant vers PB07 :

LAN IP / MAC : 172.16.16.31 / 00:15:6D:F1:46:ED
 WLAN IP / MAC : 172.16.16.31 / 00:15:6D:F0:46:ED
 web : port 80
 ssh : port 22
 user / pw : ubnt / ubnt
 Wireless Security:
 ESSID: puente, channel 11
 Security: WPA2-AES
 PSK: puentelink

Radio de PB07, pointant vers le relai :

LAN IP / MAC : 172.16.16.31 / 00:15:6D:F1:46:ED

WLAN IP / MAC : 172.16.16.31 / 00:15:6D:F0:46:ED

web : port 80

ssh : port 22

user / pw : ubnt / ubnt

Wireless Security:

ESSID: puente, channel 11

Security: WPA2-AES

PSK: puentelink

Ordinateur de PB07 :

IP locale : 172.16.16.10

Mask : 255.255.0.0

Gtw : 172.16.16.10

IP publique : 200.002.228.107

Accès à l'interface web du NetRS depuis l'extérieur :

<http://200.2.228.107:65080/perl-scripts/NetRS.cgi> (redirection : port 65080)

Autre : Accès à MICA par le sud :

- route de Tocopilla à Calama
- km 23,8 : prendre à gauche la route vers Iberia (B150)
- km 30,6 : arbre mort à gauche de la piste. Continuer tout droit.



- km 41,7 : prendre à gauche (intersection marquée par une vieille chaise)



- km 61,8 : prendre à droite
- km 62,1 : arrivée à une mine (Mina Capacto Viejo). Contacter Luis Araya (74624400) pour traverser.
- traverser la mine puis continuer dans le désert : cf. track GPS (Eduardo l'a)

Nous sommes ensablés 2 fois : à l'approche de MICA, la piste peut devenir difficile.

Prévoir :

- téléphone satellite (**indispensable**). Aucune couverture réseau dans les environs.
- eau et nourriture pour plusieurs jours (**idem**)
- 4x4 en bon état (éviter Mitsubishi, ça fait 2 fois qu'on en casse...) ; prévoir la location à l'avance si possible. Bien vérifier la voiture avant de partir (niveaux, outils).
- matériel adapté, notamment outils pour désensabler la voiture (cric en bon état, pelle, planches de désensablement). Doubler éventuellement les outils les plus utiles au cas où.
- prévenir quelqu'un lorsqu'on s'y rend

RADO : intervention annulée par manque de temps, suite à nos problèmes à MICA.