

## Time Line

-----

24 Juin:

Depart de Strasbourg en début d'après-midi

Train: Strasbourg - Gare de l'Est

Taxi: Gare de l'Est - Gare du Nord

RER: Gare du Nord - CDG

Vol CDG-Santiago départ vers minuit

25 Juin:

Arrivée à Santiago vers 9h

A l'aéroport:

Nous rencontrons Marco Aros.

Achat carte sim.

Location Voiture (Alamo)

Visite du DGF le matin du 25

Déjeuner (Juan Carlos Báez, Sergio Ruiz, Javier Ruiz, Francico Ortega  
Jean-Yves Thoré, Luis Rivera)

Visite dépôt sous-sol DGF et chargement voiture 14-15h

Achat 3 cylindres plastiques pour protéger les sismos (50cm x 50cm)  
(Banlieu nord de Santiago) Assez compliqué à trouver.

Nous quittons Santiago finalement vers 18h et arrivons à La Serena  
vers 22h pour y pernocter.

26 Juin: La Serena ---> Copiapo (arrivée vers midi).

Après midi: Sodimac, location marteau piqueur + groupe électrogène,  
quincaillerie, rallonges, gaines électriques, ciment  
bois, ferraille, etc

Nuit Ibis Budget Copiapó

27 Juin: COP5: Génie civil + maçonnerie (vers 09h)

Soir: Sodimac, ciment+ferraille à béton

Nuit Ibis budget Copiapó

28 Juin: MMOR Génie civil + maçonnerie (vers 09h)

Soir: Sodimac, ciment+ferraille à béton

Nettoyage panneau solaire

Nuit Ibis budget Copiapó

29 Juin: BAR2: Génie civile + maçonnerie (vers 09h)

Nuit Ibis budget Copiapó

30 Juin: COP5: Installation sismo STS2 sn10409+ Taurus sn 2342, installation

Mise en place d'une batterie additionnelle. Interruption

acquisition GPS

16h35 Taurus+sismo RAS

16h40 Ensevelissement du sismo

Nuit Ibis Budget Copiapó

1 Juillet: MMOR: Installation sismo STS2 sn80237+ Taurus sn 2338, Interruption  
acquisition GPS

Démarrage 16h11

Pulse de recentrage 16h12

Taurus: on passe de communication à Buffer

COP5: 19h00 Visite et récupération de quelques données. OK.

Maspos +1,14V/-2,71V/-2.91V

19h33 pulse de recentrage

Maspos +1,16V/-0,44V/-0,17V

MMOR On retourne à MMOR pour récupérer quelques données.  
On constate un trou dans les données (aucune explication)  
Taurus: on passe de buffer à communication  
Maspos +10,62V/+10,07V/+5,82V  
21h26 pulse de recentrage.  
Maspos +0,37V/-1,97V/-2,94V

Nuit Vitrali Beach (Caldera)

2 Juillet: Relax: Eclipse (La Higuera, superb)  
Nuit Vitrali Beach (Caldera)

3 Juillet: BAR2: Installation sismo STS2 sn20014 + Taurus sn 3271, Interruption acquisition GPS

17h08 Maspos +10,08V/+10,08V/+10,08V  
17h11 Pulse de recentrage.  
17h14 Maspos -3,06V/-4,64V/-2,32V  
17h15 Pulse de recentrage  
17h20 Maspos +1,20V/+2,50V/-2,42V

MMOR: Visite et récupération de quelques données. OK.  
Nuit Vitrali Beach (Caldera)

4 Juillet: BAR2: Visite et récupération de quelques données.

13h41 Maspos +0,52V/+3,97V/-4,25V  
13h42 Pulse de recentrage  
13h45 Maspos +0,52V/-2,09V/-2,43V

Signaux étranges longue période (100s) vers minuit  
heure locale ...

Voyage pour Santiago. Arrivée vers 22h.  
Déchargement de la voiture (DGF).  
Nuit dans un hotel Ibis à Santiago.

5 Juillet: Nous rendons la voiture à l'aéroport.  
Départ de Jean-Yves en France.

----  
Orientation sismo, Topochaix, ~ 1m50 de hauteur.  
---

15 Juillet: Santiago --> Copiapó (Luis)

Vol à 8h.

BAR2: Visite vers 12h. Récupération des données sans  
problème (wget). Les signaux suspects ont disparu.

P006: (vers 15h) Station à l'arrêt. Je prends la Taurus  
avec moi à l'hôtel.

Sodimac (Batterie, clés, multimètre, etc)

Lecture des données de P006 à l'hotel avec l'interface  
de la Taurus (Data REtrieval), jour par jour, miniseed.

Nuit Ibis Budget Copiapó.

16 Juillet: MMOR:

- wget pas de réponse
- interface "Data Retrieval" pas de réponse grrrrrr
- Essaie de re-initialiser, La carte CF n'est plus vue  
par le système de la Taurus.

Je commence à "paniquer". Je prends la Taurus avec moi.

COP5: Même topo:

- wget pas de réponse
  - interface "Data Retrieval" pas de réponse grrrrrr
- Je n'y touche plus et repars sans données, mais sans la re-démarrer (tout semblait normale sauf la récupération des données).

A l'hôtel, lecture de la carte CF de MMOR avec le laptop (linux) (cp -pr /media/luis/D.....).

Pas moyen de faire que la Taurus reconnaisse les cartes à nouveau.

Nuit Ibis Budget Copiapó.

17 Juillet 7-9 h Discussion avec Axel (SISMOB, Grenoble). Essai avec une carte de recharge; essaie en échangeant les deux cartes, etc. Nous n'avons pas rehusi à résoudre le problème mais il m'a appris à re-formatter les deux cartes:

Celle de droite doit être en "ext3". Pour la re-formater on peut utiliser la Taurus:

- retirer les deux cartes.
  - mettre à gauche la carte qui va aller à droite.
  - booter la taurus
  - "Storage Tools" ---> Format media
- C'est tout. La carte est prête pour être insérer à droite.

Celle de gauche doit être formattée en FAT 32.

Sous Linux:

- insérer la carte (soit dans l'ordi si il a un port CF, soit dans un adaptateur CF).
- sudo fdisk -l (pour connaitre son emplacement dans dev)
- sudo mkfs.vfat -F 32 /dev/....

C'est tout; la carte est prête pour être insérer à gauche.

J'ai fait un dernière essai après avoir raccroché. J'ai essayé de re-formatter les deux cartes initiales dans leur conf. initiale. A ma grande surprise la Taurus a reconnu les deux cartes.

Départ précipité.

P006 vers 11 re-installation de P006.

COP5 vers 12h Visite.

Procédure:

- Menu --> shutdown, shutdown
- attente que la led placée entre les deux cartes passe à vert.
- rétirer la carte de gauche (CF).
- Copie des données à l'ordi.
- re-insertion de la carte dans la Taurus (Je n'ai pas effacer les données, mais il faudra le faire dans le future, apres vérif de la copie dans l'ordi).
- re-demarrage de la Taurus (pusser le button central ?).

En partant tout semblait normale, sauf qu'elle marquait: "Re-indexing".

MMOR vers 16h. re-installation. Tout semble normale, les deux cartes sont bien vues par le système. ....

Nuit Ibis Budget Copiapó

18 Juillet: 9:30 rends la voiture à l'aéroport.

17h Vol vers Santiago

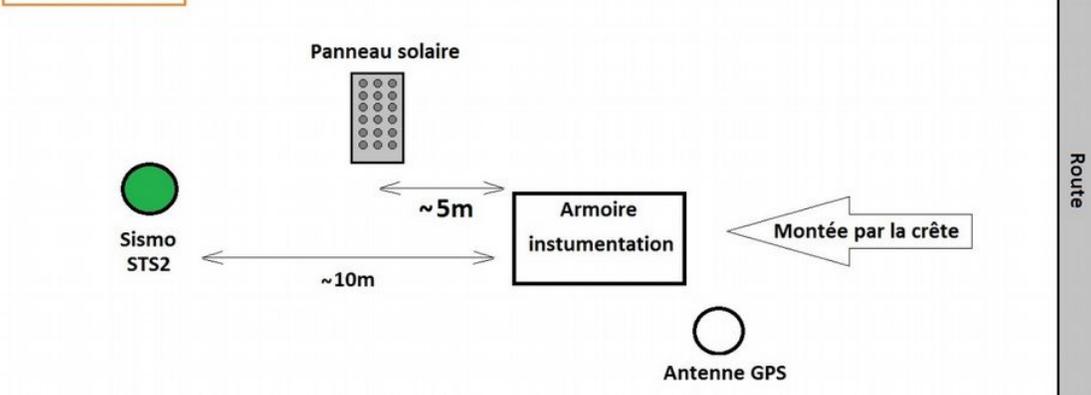
Bus Centropuerto aéroport - Los Héros.

# COP5

## Localisation sismomètre

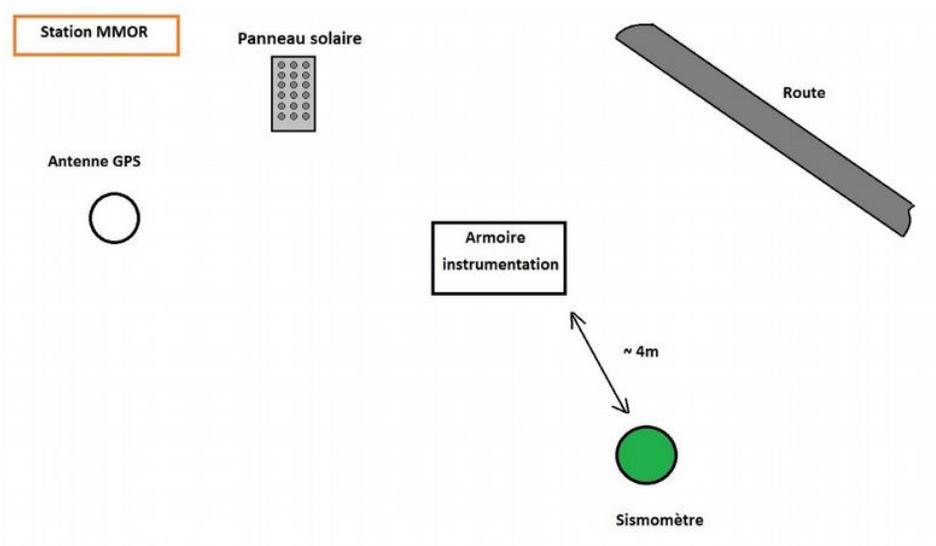


Station COP5



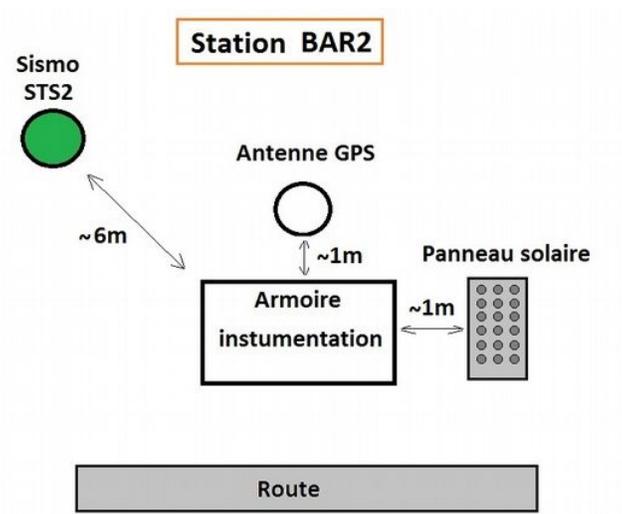
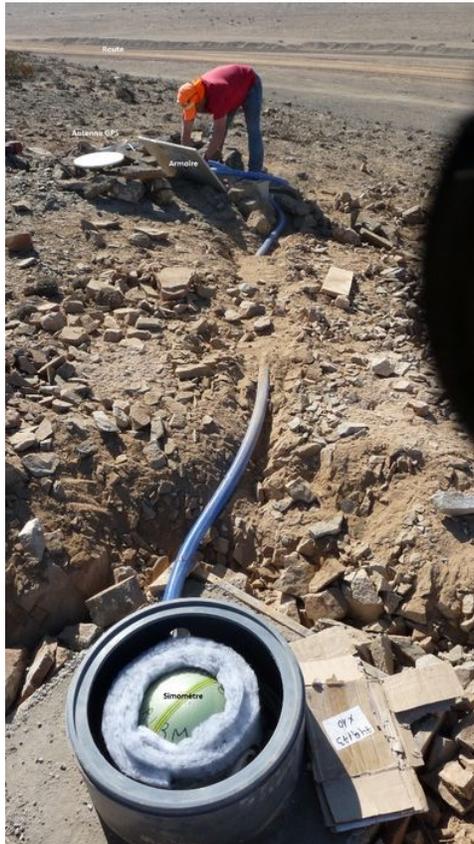
# MMOR

## Localisation sismomètre

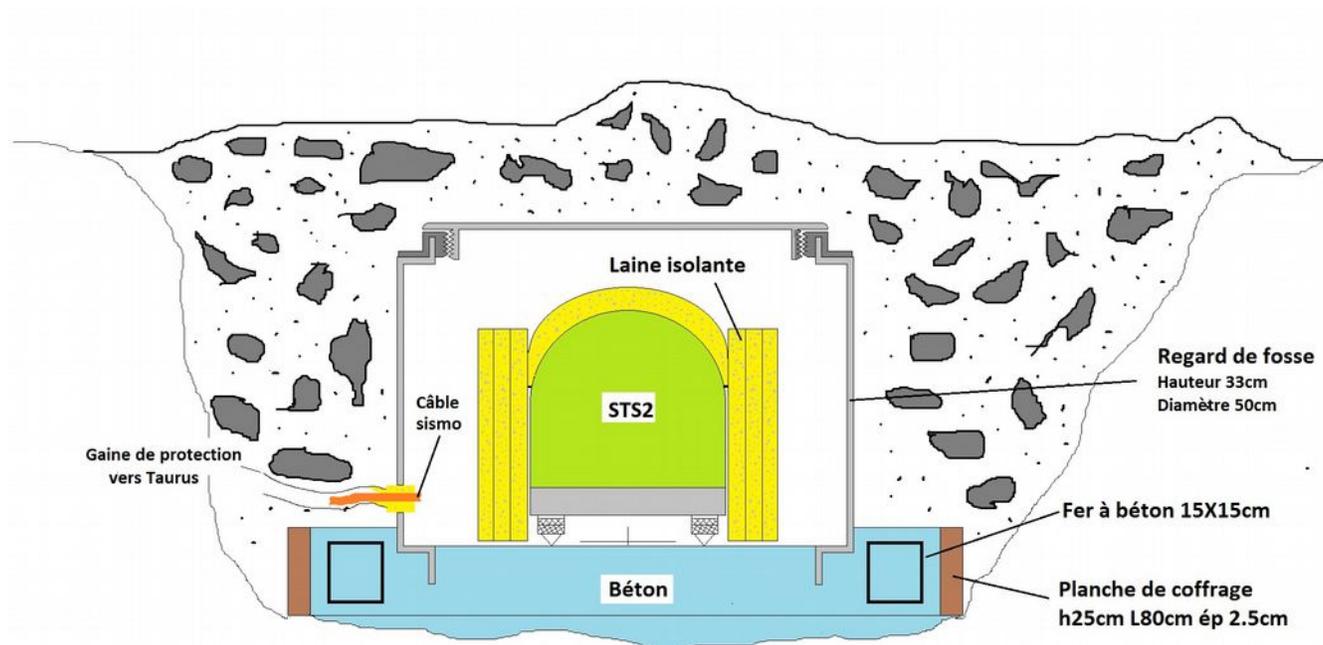


# BAR2

## Localisation sismomètre



# Schéma d'installation des sismos



Manip Chili pour l'équipe de l'ENS

Matériel nécessaire pour l'intervention :

- Un PC avec un FireFox comme navigateur.
- Le câble réseau (bleu) est resté branché sur place.

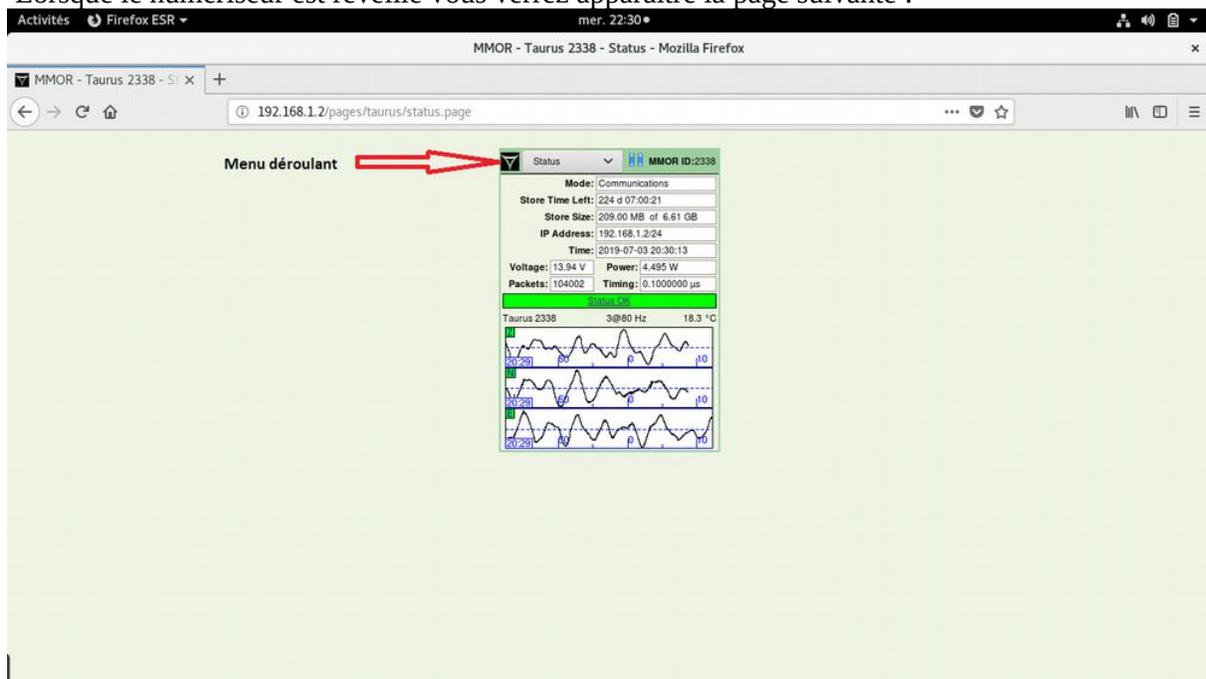
Adresse IP des trois Taurus 192.168.1.2

Pour réveiller la Taurus , il faut appuyer sur le bouton central et attendre environ 5 min.



Durant le réveille vous pouvez connecter votre PC et lancer votre navigateur. Tapez l'adresse de l'appareil dans la barre d'adresse. Tant que la Taurus n'est pas complètement réveillée, il ne se passera rien.

Lorsque le numériseur est réveillé vous verrez apparaître la page suivante :



Menu déroulant

Status MMOR ID:2338

Mode:	Communications
Store Time Left:	224 d 07:00:21
Store Size:	209.00 MB of 6.61 GB
IP Address:	192.168.1.2/24
Time:	2019-07-03 20:30:13
Voltage:	13.94 V
Power:	4.495 W
Packets:	104002
Timing:	0.1000000 µs

Taurus 2338 3@60 Hz 18.3 °C

Si vous obtenez une page différente, vous sélectionnez « status » dans le menu déroulant et attendre un peu. Il faut se souvenir que la Taurus est très **LENTE** à réagir.

Faire une copie d'écran de la page « Status »

Pour vérifier les données disponibles, allez dans le menu déroulant et sélectionner « Data Availability ». Faire un copie d'écran pour les mois de juillet et août.



A rouge, les données ne sont pas disponibles, en vert les données sont dispo.

A la fin de la manip, vous sélectionnez « Status » dans le menu déroulant, vous attendez que la page apparaisse et vous pouvez débrancher votre PC.

**IMPORTANT :** Lorsque vous débranchez votre PC, la LED à droite de la Taurus passera au rouge. C'est normal, cela signifie qu'il n'y a plus de liaison réseau. C'est perturbant, mais il faut l'admettre.